

KPR.457.1816.2024\_51.PD

Warszawa, 11-09-2024 r.

**Inwestor:**

**Wójt Gminy Sułoszowa**

ul. Krakowska 139

32-045 Sułoszowa

e: gmina@suloszowa.pl

**Pełnomocnik:**

**Sz. P. Piotr Frosztęga**

FDELITA Piotr Frosztęga

ul. Fredry 4f/14

30-605 Kraków

e: biuro@fdelita.pl

**Dotyczy:** wydania opinii dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi gminnej publicznej nr 601314K (ul. Kaliski) na działkach nr 269/2, 269/15 (269/20, 269/21), 269/8 (269/22, 269/23), 269/9, 269/11 (269/24, 269/25), 269/13, 269/16, 269/17 (269/26, 269/27), 269/18, 269/19 (269/28, 269/29), 271/1, 289/1, 289/2, 298/1, 344/3, 345/1, 345/3, 739/2, 747, 750, 289/7, 289/6, 269/14 obręb 0005 Wola Kalinowska, jednostka Ewidencyjna 120613\_2 w miejscowości Wola Kalinowska, Gmina Sułoszowa”

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo z 21 sierpnia 2024 r. poniżej przedstawiam stanowisko Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o. o. w zakresie przewidzianych do realizacji inwestycji kolejowych.

Zgodnie z Koncepcją przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, przyjętej uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r. podjęte zostały prace przygotowawcze mające na celu opracowanie dokumentacji. Zrealizowany w roku 2019 pierwszy etap przygotowawczy obejmował opracowanie Strategicznego Studium Lokalizacyjnego (SSL), którego celem było określenie korytarzy linii kolejowych. W roku 2020, w początkowym etapie, który miał miejsce od 10 lutego 2020 r. do 10 marca 2020 r. Strategiczne Studium Lokalizacyjne zostało poddane konsultacjom społecznym. Następnie projekt SSL wraz z prognozą oddziaływania na środowisko poddany został strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko (SOOŚ).

W dniu 22 kwietnia 2021 r. Zarządzeniem nr 8 Pełnomocnika Rządu do Spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego przyjęto Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

W odniesieniu do przedmiotu sprawy informuję, że obszar wskazany w piśmie znajduje się w korytarzu SSL. Obszar ten będzie potencjalnie brany pod uwagę w trasowaniu nowych linii kolejowych nr 111 Biała Błotna – Chełmek oraz nr 113 Katowice – Kraków w dalszych etapach prac.

Następne kroki po przyjęciu SSL to opracowywanie dokumentacji studialnej (Studium Techniczno – Ekonomiczno–Środowiskowego – STEŚ), która obejmuje w swoim zakresie wielobranżowe opracowanie wariantów przebiegu linii kolejowych, wraz ze wskazaniem wariantu inwestorskiego. Na obecnym etapie każdy obszar korytarza SSL jest tak samo prawdopodobny do przeprowadzenia nowej linii kolejowej.

Przesłana przez Państwa informacja o projektowanej inwestycji będzie wykorzystywana podczas planowania budowy linii kolejowych nr 111 oraz nr 113. Uwzględniając powyższe, w celu koordynacji projektów wnoszę o przekazanie harmonogramu inwestycji z oznaczeniem czasu planowanego uzyskania pozwolenia na budowę oraz terminu rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych.

Z poważaniem

*Michał Kazimierczak*

Zastępca Dyrektora ds. Projektowania

Biuro Strategii i Planowania,  
Projektowania i Inżynierii Podprogramu Kolejowego  
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Inwestor – do wiadomości
2. Pełnomocnik
3. KPR – a/a
4. KRI – do wiadomości